

RETELEC

SMART SOLUTIONS FOR THE FUTURE



SYNAPSE

RECTVE40W2274 **MONOFÁSICO**

Cargador de pared 7,4kW con cable tipo 2 blanco

RECTVE40W2222 **TRIFÁSICO**

Cargador de pared 22kW con cable tipo 2 blanco

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



La instalación del cargador debe de realizarse por un electricista autorizado y conforme al reglamento de baja tensión.



La instalación del cargador se debe realizar sin desconectando la tensión del cable de entrada. Hay que tener en cuenta la normativa de riesgos eléctricos.



Hay que verificar que tanto el cargador, como la manguera como el conector no presente defectos y estén en buen estado.



En caso de mal funcionamiento no intente su reparación. Debe contactar con el Servicio Técnico.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES ELÉCTRICA

- Tensión nominal _____ 220-250Vac
- Frecuencia _____ 50-60 Hz
- Consumo de energía en espera _____ 5 W

RECTVE40W2274

- Tipo cargador _____ tipo 2 / monofásico
- Potencia _____ 7,4 Kw
- Corriente de carga _____ 32 A

RECTVE40W2222

- Tipo cargador _____ tipo 2 / trifásico
- Potencia _____ 22 Kw
- Corriente de carga por fase _____ 32 A

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS

- Dimensiones _____ 300 x 210 x 90 mm
- Peso _____ 3 Kg
- Material _____ ABS blanco
- Grado de IP _____ IP-54
- Rango de temperatura _____ - 40°C / 85°C
- Humedad _____ 0 - 95 % sin condensación

ESPECIFICACIONES ADICIONALES

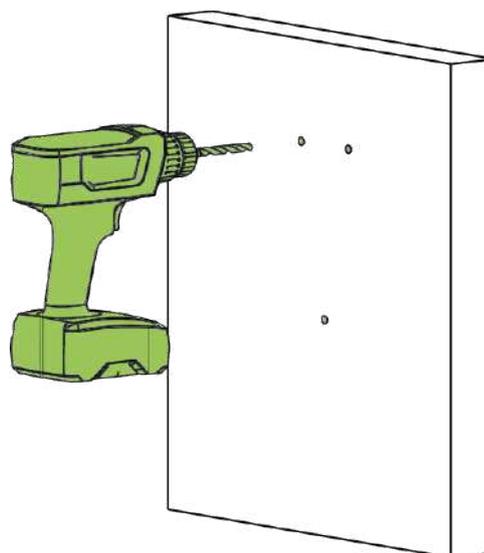
- Protocolo de comunicación _____ MODBUS RTU
- Actualización firmware _____ PEN DRIVE
- Indicador luminoso _____ LED RGB
- Ajuste de potencia _____ inteligente
- APP _____ !3
- Certificado _____ CE

INSTALACIÓN

1

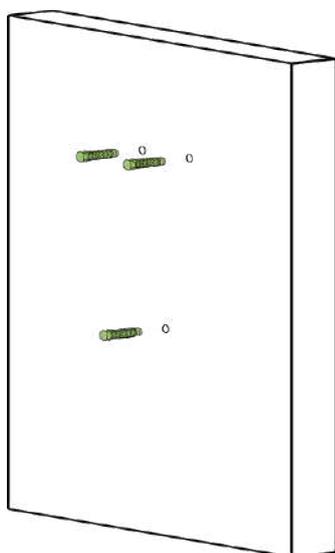
Realizar los 3 taladros de fijación utilizando la plantilla proporcionada con la ayuda de un nivel.

La broca ha de ser de 8mm.



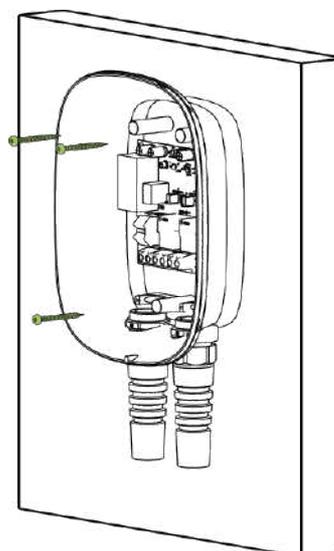
2

Introducir los tacos proporcionados con ayuda de un martillo en los taladros realizados.



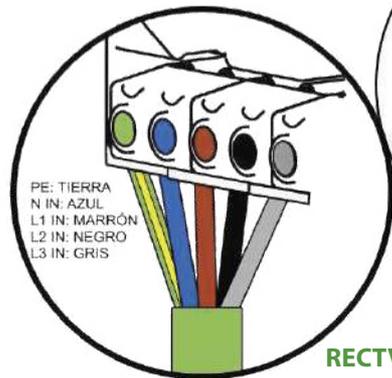
3

Fijar el cargador a la pared utilizando los tornillos suministrados con ayuda de un destornillador.

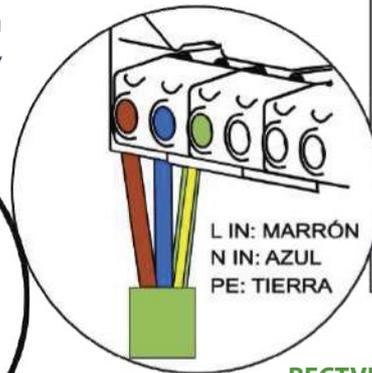


4

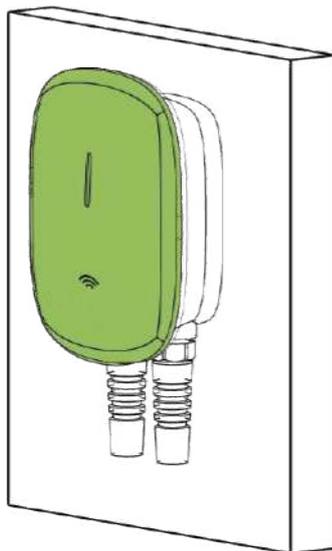
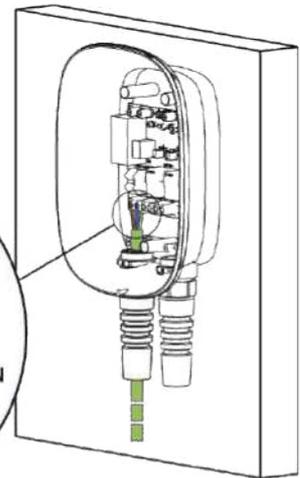
Introducir la manguera de alimentación a través del prensa estopa de entrada y realizar las conexiones.



RECTVE40W2222

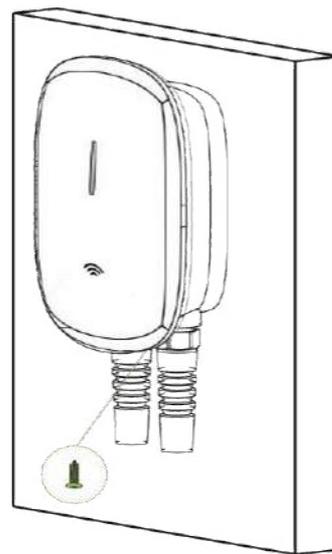


RECTVE40W2274



5

Cerrar la tapa insertando de arriba a abajo y presionando hasta que las pestañas encajen perfectamente.



6

Cerrar la carcasa del cargador utilizando el tornillo suministrado con la ayuda de un destornillador.



INSTRUCCIONES DE USO

DESBLOQUEAR EL CARGADOR

Para desbloquear el cargador es necesario acercar cualquiera de las 3 tarjetas de usuario ② ③ ④ suministradas con el cargador.

El cargador emitirá un sonido y el indicador LED parpadeará en color blanco.



ALTA NUEVA TARJETA USUARIO

Acercar la tarjeta MASTER ① al cargador.

El cargador emitirá un sonido y el indicador LED empezará a hacer una ráfaga en color lila.



Acercar una tarjeta nueva al cargador para activarla.

El cargador emitirá un sonido y el indicador LED empezará a parpadear en color lila.



Acercar la tarjeta MASTER al cargador para salir del modo de altas de nuevas tarjetas.





ESTADOS DEL CARGADOR

BLOQUEADO

El indicador LED permanecerá apagado mientras que el cargador esté bloqueado. Para desbloquear el cargador será necesario acercar una tarjeta RFID autorizada.

Al acercar la tarjeta el cargador emitirá un sonido y parpadeará el indicador LED en color blanco.



STANDBY

Una vez se ha desbloqueado el cargador y aún no se ha conectado la manguera al vehículo el cargador permanecerá en modo espera y el indicador LED parpadeará en color blanco.



VEHÍCULO DETECTADO

Una vez se ha conectado la manguera al vehículo el cargador detectará que se ha realizado la conexión y el indicador LED se iluminará en color azul.

El cargador permanecerá en este estado hasta que el vehículo autorice la carga.





CARGA

Una vez el vehículo autoriza la carga de la batería el cargador empezará el proceso de carga y el LED indicador se iluminará en color verde de forma descendente.

La velocidad de descenso del indicador LED es directamente proporcional a la corriente de carga de la batería del vehículo.



CARGA CON VENTILACIÓN

Si el vehículo indica al cargador que el proceso de carga se ha de realizar en un entorno ventilado el indicador LED se iluminará de color amarillo y el cargador pausará la carga.



ERROR

Tanto si el vehículo detecta un error en la carga como el cargador detecta un error en la alimentación de entrada el indicador LED se iluminará en color rojo y el cargador detendrá la carga.

Es importante desconectar la alimentación de entrada y comprobar que todo está bien conectado.

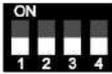
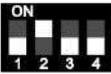
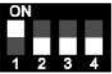
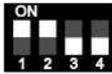
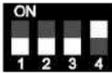
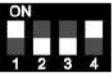
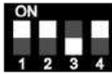
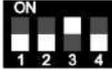
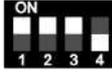
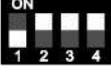
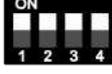


CONFIGURACIÓN POWER MODE

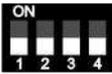
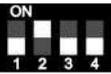
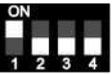
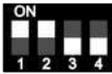
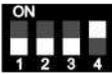
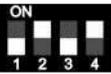
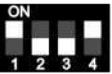
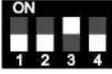
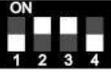
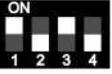
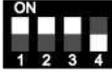
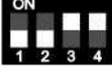
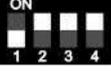
Antes de empezar a cargar el vehículo es necesario limitar la corriente de carga para no superar en ningún caso la potencia contratada. Es importante seleccionar una configuración que este por debajo de la potencia contratada y que no supere la potencia de la propia instalación del cargador. La configuración de la limitación de potencia de carga se realiza mediante los micro-interruptores indicados en el equipo como **POWER MODE**)

Hay 16 configuraciones posibles y en la siguiente tabla se indican tanto los valores de potencia y de corriente seleccionables.

RECTVE40W2274

 6,0 A 1,38 Kw	 12,6 A 2,89 Kw	 19,8 A 4,55 Kw	 27,0 A 6,21 Kw
 7,2 A 1,65 Kw	 14,4 A 3,31 Kw	 21,6 A 4,96 Kw	 28,8 A 6,62 Kw
 9,0 A 2,07 Kw	 16,2 A 3,72 Kw	 23,4 A 5,38 Kw	 30,6 A 7,04 Kw
 10,8 A 2,48 Kw	 18,0 A 4,14 Kw	 25,2 A 5,79 Kw	 32,4 A 7,45 Kw

RECTVE40W2222

 6,0 A 4,15 Kw	 12,6 A 8,72 Kw	 19,8 A 13,71 Kw	 27,0 A 18,70 Kw
 7,2 A 4,98 Kw	 14,4 A 9,97 Kw	 21,6 A 14,96 Kw	 28,8 A 19,95 Kw
 9,0 A 6,23 Kw	 16,2 A 11,22 Kw	 23,4 A 16,21 Kw	 30,6 A 21,19 Kw
 10,8 A 7,48 Kw	 18,0 A 12,47 Kw	 25,2 A 17,45 Kw	 32,4 A 22,44 Kw



Para que la configuración tenga efecto es importante realizar un reset del cargador o apagar y encender el cargador. Para realizar un reset hay que pulsar el botón de **RESET**. Una vez realizado el reset el equipo arrancará nuevamente con la nueva configuración.

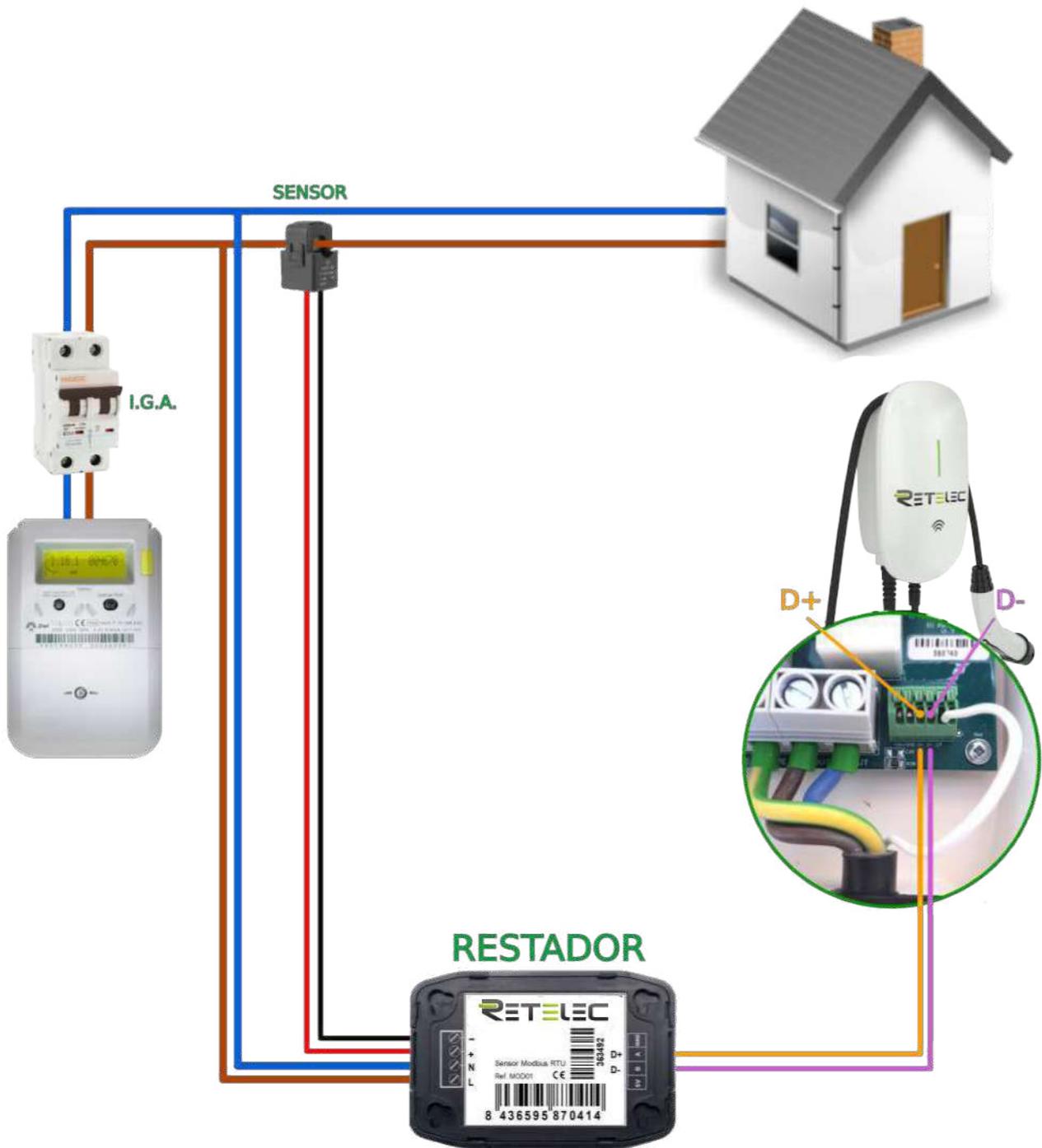
POTENCIA DE CARGA DEL VEHÍCULO

$$P_{\text{CARGA}} (P_{\text{POWER MODE}}) P_{\text{PRESTADOR}} * P_{\text{SUMADOR}}) M_{\text{SEGURIDAD}}$$

- | | |
|-------------------------------|---|
| P_{CARGA} | Potencia de carga del vehículo. |
| P_{POWER MODE} | Potencia contratada. |
| P_{PRESTADOR} | Potencia consumida por la vivienda. |
| P_{SUMADOR} | Potencia procedente del panel fotovoltaico. |
| M_{SEGURIDAD} | Margen de seguridad. |

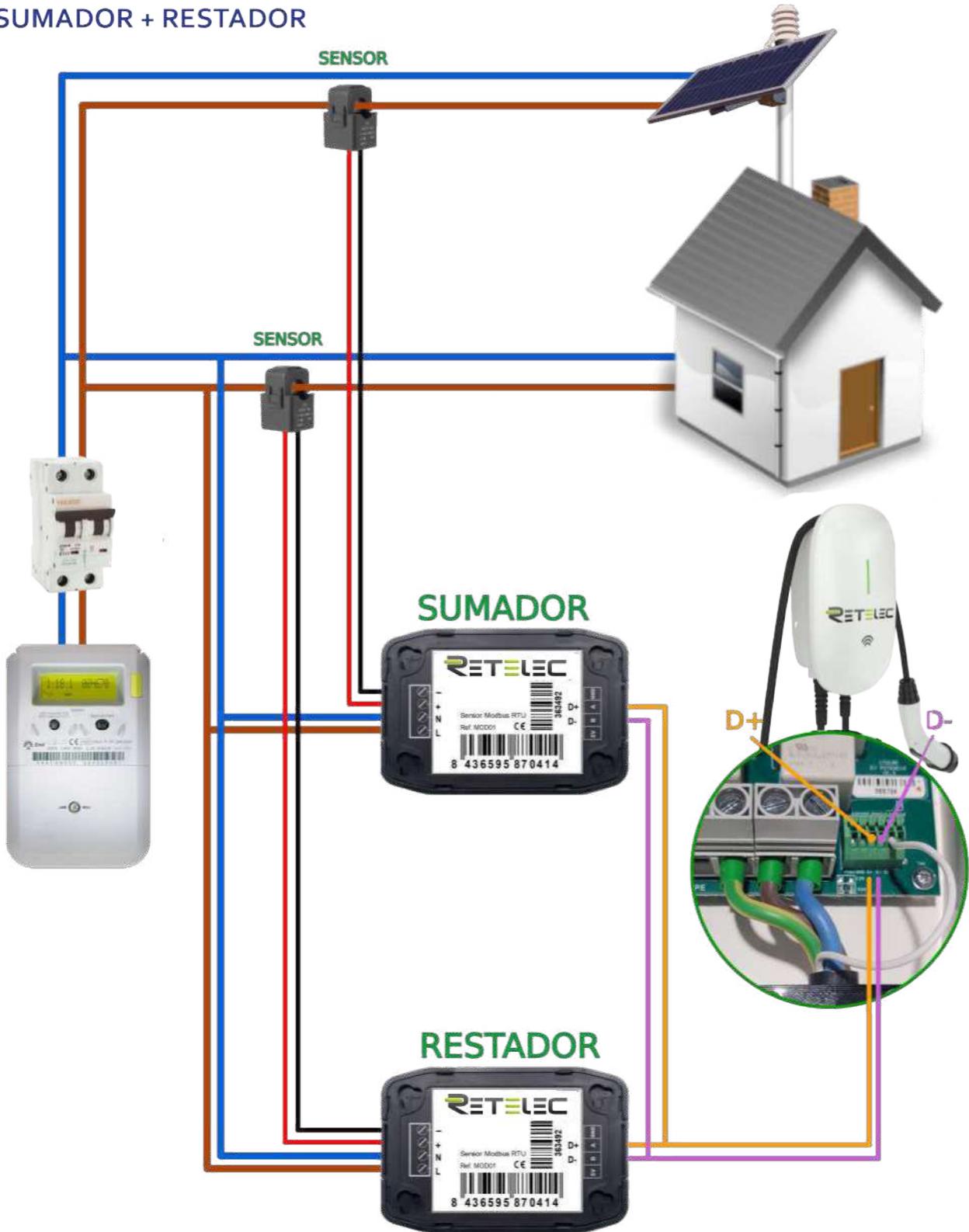


INSTALACIÓN CONTROL CARGA DINÁMICA RECTVE40W2274 RESTADOR



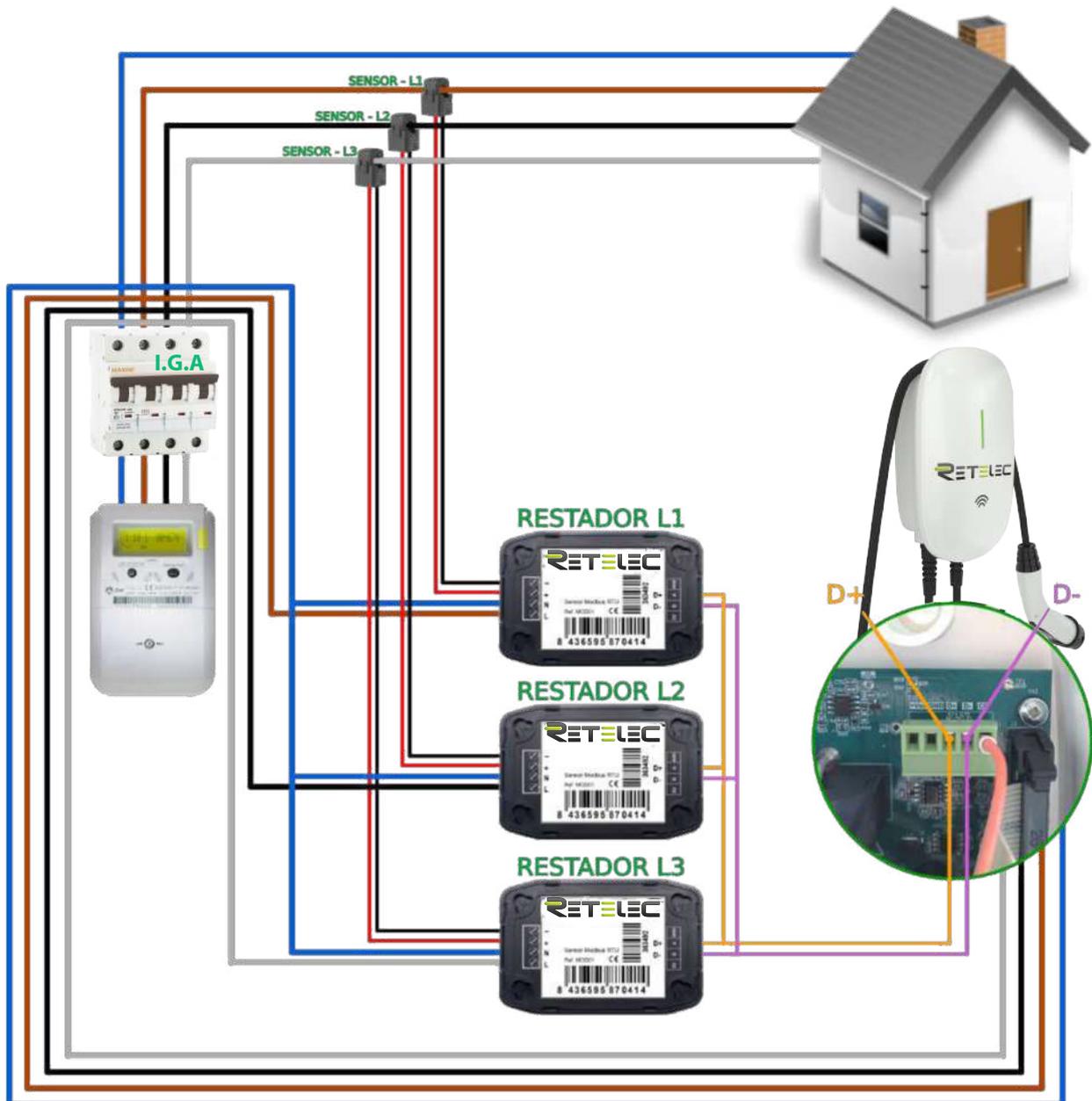
INSTALACIÓN CONTROL CARGA DINÁMICA

SUMADOR + RESTADOR



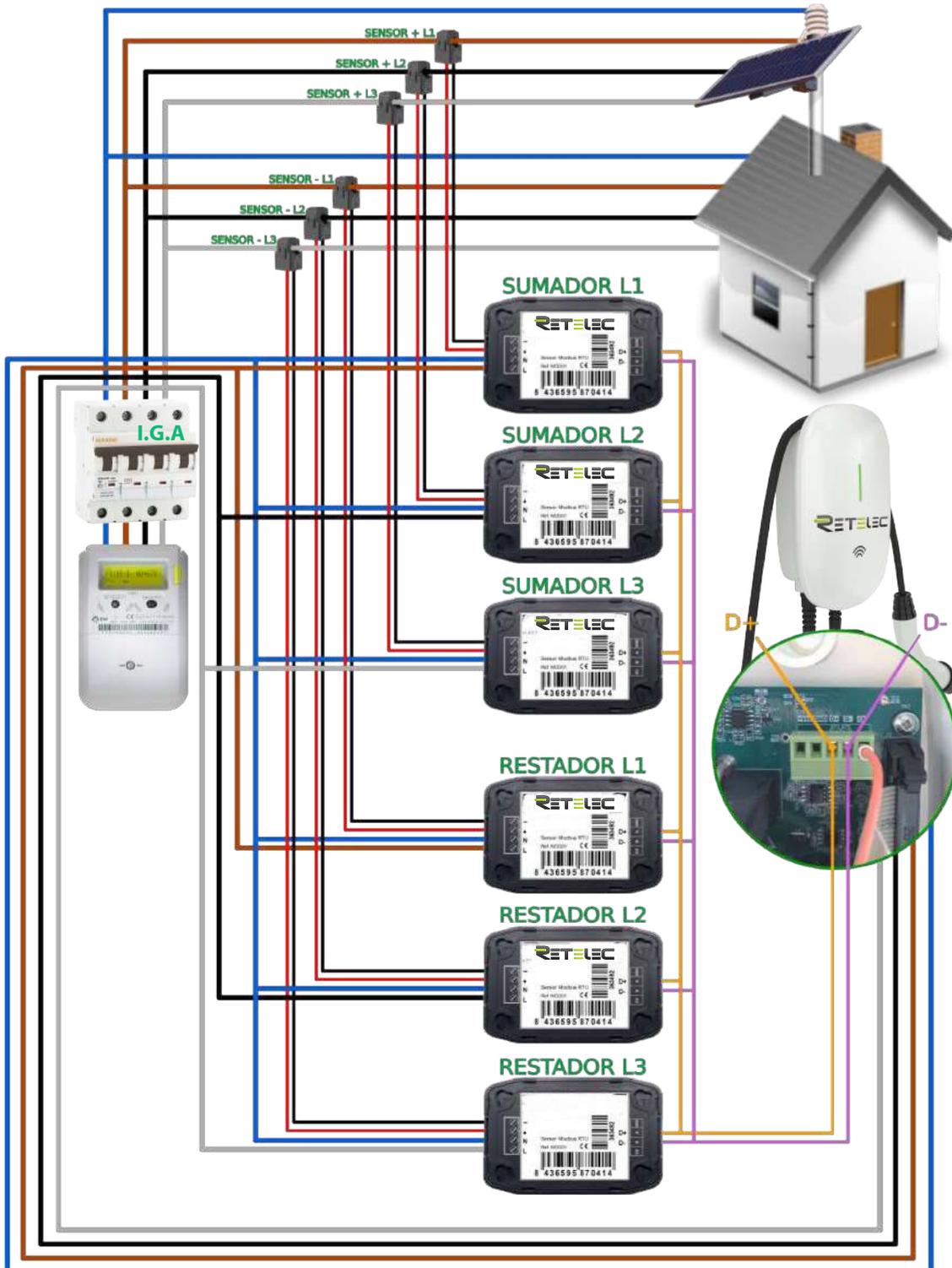


INSTALACIÓN CONTROL CARGA DINÁMICA RECTVE40W2222 RESTADOR



INSTALACIÓN CONTROL CARGA DINÁMICA RECTVE40W2222

SUMADOR + RESTADOR





ESCANEO SENSORES CARGA DINÁMICA

MODO STANDBY

Una vez instalados los sensores de control de carga dinámica hemos de desbloquear el cargador y con la manguera desconectada del vehículo permanecer en modo espera.



BÚSQUEDA SENSORES

Para empezar el escaneo pulsaremos el botón **USER** del cargador.

El cargador emitirá un sonido y el indicador LED empezará a hacer una ráfaga en color cian.



ENLACE SENSOR RESTADOR

Si durante el escaneo detecta un sensor de carga dinámica restador el cargador emitirá un sonido y el indicador LED se iluminará la mitad superior en blanco y la mitad inferior en cian. Indicando de esta forma que se ha enlazado con el cargador.



ENLACE SENSOR SUMADOR

Si durante el escaneo detecta un sensor de carga dinámica sumador el cargador emitirá un sonido y el indicador LED se iluminará la mitad superior en cian y la mitad inferior en blanco. Indicando de esta forma que se ha enlazado con el cargador.



CÓDIGO DE ERRORES



Si el indicador LED está fijo en color blanco y la parte inferior parpadea en color rojo está indicando que se ha producido un error en la alimentación de entrada del cargador.

ACCIÓN: Chequear la alimentación de entrada del cargador.



Si el indicador LED está fijo en color azul y la parte inferior parpadea en color rojo está indicando que se ha producido un error en la detección del vehículo.

ACCIÓN: Chequear la conexión del conector con el vehículo.



Si el indicador LED está fijo en color verde y la parte inferior parpadea en color rojo está indicando que se ha producido un error en la carga del vehículo.

ACCIÓN: Chequear la conexión del conector con el vehículo, chequear la alimentación del cargador y chequear el selector de POWER MODE.



Si el indicador LED está fijo en color verde y la parte inferior parpadea en color amarillo está indicando que se ha producido un alerta de alta temperatura.

ACCIÓN: Chequear la conexión del conector con el vehículo, chequear la alimentación del cargador y chequear el selector de POWER MODE.



Si el indicador LED está fijo en color lila y la parte inferior parpadea en color amarillo se ha llenado la memoria de almacenamiento de las tarjetas de usuario. Máximo 22 tarjetas.

ACCIÓN: Reasignar tarjetas de usuario.



Si el indicador LED está fijo en color cian y la parte inferior parpadea en color rojo no se ha detectado el sensor de corriente MODBUS.

ACCIÓN: Verificar las conexiones del sensor MODBUS.



Si el indicador LED está fijo en color cian y la parte inferior parpadea en color amarillo indica que no hay suficiente corriente para cargar el vehículo.

ACCIÓN: Verificar el consumo de la vivienda.



Si el indicador LED parpadea en color rojo está indicando que se ha producido un fallo de comunicación interna del cargador.

ACCIÓN: Desconectar la alimentación del cargador, esperar unos segundos y volver a conectar la alimentación del cargador.

MANTENIMIENTO



Verificar periódicamente el buen estado de la manguera y del conector de carga del vehículo. Si se presenta algún deterioro desconectar el cargador de la alimentación y avisar a un electricista autorizado.



Cuando no se esté cargando el vehículo, desconectar la manguera y colgarla de la propia carcasa del cargador para evitar que se pise ni la manguera ni el conector.



Para limpiar el cargador desconectar previamente la alimentación de entrada y utilizar un paño húmedo. No usar nunca agua a presión.



La garantía no incluye el mal funcionamiento producido por un uso inadecuado, una mala instalación o una manipulación del cargador.



Una vez finalizada la vida útil del cargador es importante que se encargue de reciclarlo siguiendo la normativa vigente.



La Directiva RAEE 2012/19/UE obliga a eliminar este equipo por separado de los residuos municipales y separando los diferentes residuos.